

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 1/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

## 1-IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

Nome do produto:	ÓLEO DIESEL B S-500
Código interno de identificação do produto:	0274
Principais usos recomendados para a substância ou mistura:	Utilizado como combustível.
Nome da empresa:	PETROSERRA DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA
Endereço:	Rod. BR 116 – Km 706, Bairro Suissa Jequié – BA
Telefone da empresa:	(73) 3525-8930
Telefone para emergência:	0800 7267378
E-mail:	petroserra@petroserra.com

## 2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

- PERIGOS MAIS MPORTANTES:**
- Líquidos e vapores inflamáveis. Nocivo se inalado. Causa irritação à pele. Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos). Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória). Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente tóxico e inflamável.

### EFEITOS DO PRODUTO

- Efeitos adversos à saúde humana:**
- O produto pode causar efeitos narcóticos e irritação respiratória se inalado. Pode causar irritação aos olhos. Causa dano ao trato gastrointestinal, sistema nervoso central e pulmões se ingerido. Pode causar dano ao fígado e rins se ingerido. Pode causar morte se aspirado.
- Efeitos ambientais:**
- Este produto pode apresentar perigo para o meio ambiente em casos de grandes derramamentos.
- Perigos físicos e químicos:**
- Líquidos e vapores inflamáveis.
- Perigos específicos:**
- Líquido e vapores inflamáveis. Recipientes podem explodir se aquecidos. Quando aquecidos, este líquido libera gases irritantes e tóxicos.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 2/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

**- Principais sintomas:**

Vermelhidão, dor e lacrimejamento ocular. Náuseas, vômitos e cólicas abdominais. Tosse e insuficiência respiratória severa. Tontura, vertigens, dores de cabeça, confusão mental, perda de consciência. Engasgos e dispnéia.

**- Classificação de perigo do produto:**

Líquido inflamáveis: Categoria 3;  
Toxicidade aguda – Inalação – Categoria 4;  
Corrosivo / irritante à pele – Categoria 2;  
Toxicidade sistêmica ao órgão-alvo após a única exposição – Categoria 3;  
Perigo por aspiração – Categoria 1;

**- Visão Geral das emergências:**

LIQUIDO INFLAMÁVEL E PERIGOSO PARA A SAÚDE HUMANA.

**ELEMENTOS APROPRIADOS DA ROTULAGEM**

**- Pictogramas**



**- Palavra de advertência:**

PERIGO

**- Frases de perigo:**

Líquido e vapores inflamáveis. Nocivo se inalado. Causa irritação à pele. Causa dano ao trato gastrointestinal, sistema nervoso central e pulmões se ingerido. Pode causar dano ao fígado e rins se ingerido. Pode causar sonolência ou vertigem (efeitos narcóticos). Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória). Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias.

**- Frases de precaução:**

Mantenha afastado de calor, faísca e chama. Não fume.  
Armazene em local fresco, local bem ventilado seco afastado de fontes de calor e ignição.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 3/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

Nunca aspire poeira, vapor ou nevoa. Quando em uso não fume, não coma, ou beba. Não use em local sem ventilação adequada. Evite contato com olhos e pele.

Use equipamento de proteção individual apropriado.

Se ingerido, lave a boca com água somente se a vítima estiver consciente. Em caso de indisposição, consulte o médico. Use meios de contenção para evitar contaminação ambiental. Não permita o contato do produto com corpos d'água.

### 3 - COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS COMPONENTES

#### - SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO:

#### - Grupo de substancia de petróleo:

Gasóleos: Óleo diesel.

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (Parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.

#### - Número de registro CAS:

68334-30-5.

#### - Impurezas que contribuam para o perigo:

Componente	Concentração (mg/kg)	CAS
Composto nitrogenado	-	NA
Composto Oxigenado	-	NA
Enxofre	Máx. 500	NA

#### - Composição do produto:

8% de Biodiesel B-100 e 92% Óleo Diesel.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 4/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

#### 4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

**- Inalação:**

Remova a vítima para local arejado e mantenha-a em repouso. Monitore a função respiratória. Se a vítima estiver respirando com dificuldade, forneça oxigênio. Se necessário aplique respiração artificial. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**- Contato com a pele:**

Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água, por pelo menos 15 minutos. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**- Contato com os olhos:**

Lave com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.

**- Ingestão:**

Lave a boca da vítima com água em abundância. NÃO INDUZA O VÔMITO. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**- Notas Importantes para médicos:**

Tosse, espirro e falta de ar. Vermelhidão ocular e lacrimejamento, vermelhidão e dor na pele. Náuseas, tonturas e sonolência.

**- Notas para o prestador de socorros:**

Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Mantenha a vítima em repouso e aquecida. Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente. O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 5/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

## 5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

- **Meios de extinção apropriados:** Produto inflamável: compatível com pó químico, dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e neblina de água.
- **Meios de extinção não recomendados:** Jatos d'água. Água diretamente sobre o líquido em chamas.
- **Métodos especiais de combate:** Contêineres e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com jatos d'água.
- **Perigos específicos no combate:** Recipientes podem explodir quando aquecidos. Vapores podem se dispersar e atingir fontes de ignição e provocar chamas de retrocesso. Risco de explosão em ambientes fechados. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente inflamável.
- **Proteção de bombeiros/brigadistas:** Equipamento de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo.

## 6- MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### PRECAUÇÕES PESSOAIS

- **Remoção de fontes de ignição:** Produto inflamável. Remova todas as fontes de ignição. Impeça fagulhas ou chamas. Não fume.
- **Prevenção da inalação e do contato com a pele mucosas e olho:** Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

### PRECAUÇÕES AO MEIO AMBIENTE

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. Utilize spray d'água para reduzir a concentração de fumos no ar. Utilize sistema de ar forçado para manter as concentrações de gás abaixo da explosiva.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 6/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

## **MÉTODOS PARA LIMPEZA**

### **- Procedimentos a serem adotados:**

Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculite, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro.

### **- Prevenção de perigos secundários:**

Não descarte diretamente no meio ambiente ou na rede de esgoto. A água e diluição proveniente do combate ao fogo podem causar poluição.

## **7- MANUSEIO E ARMAZENAMENTO**

### **MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO**

#### **- Prevenção da exposição ao trabalhador:**

Evite inalação e o contato com a pele, olho e roupas. Evite respirar vapores/névoas do produto. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na Seção 8.

#### **- Precauções e orientações para o manuseio seguro:**

Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral/local adequado. Evite formação de vapores ou névoas.

#### **- Medidas de higiene:**

Não coma, beba ou fume durante o manuseio do produto. Lave bem as mãos antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro. Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização

### **MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O ARMAZENAMENTO**

#### **- Apropriadas:**

O local do armazenamento deve ter piso impermeável, não oxidante. Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local do armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados.

#### **- Inapropriadas:**

Temperaturas elevadas. Fontes de ignição. Contato com materiais incompatíveis.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 7/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

## 8 - CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

### PARÂMETROS DE CONTROLE

- Limites de exposição ocupacional:

Substância	TLV – TWA (ACGIH)	TLV –STEL (ACGIH)
Névoa de óleo diesel.	5mg/m <sup>3</sup>	-

### MEDIDAS DE CONTROLE DE ENGENHARIA

Promova ventilação combinada com exaustão local, especialmente quando ocorrer formação de vapores/névoas do produto. É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho.

### EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL APROPRIADO

- Proteção respiratória:

Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3ª ed. São Paulo. Fundacentro,2002.

- Proteção das mãos:

Luvas de proteção de PVC.

- Proteção de olhos:

Óculos de proteção com proteção lateral.

- Precaução da pele e corpo:

Vestimenta protetora apropriada.

- Precauções especiais:

Evite usar lentes de contato enquanto manuseia este produto.

## 9 - PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

- Aspecto:

Líquido límpido (isento de material em suspensão).

- Odor:

Característico.

- pH:

Não aplicável.

- Ponto de fusão/ponto de congelamento:

Não disponível.

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 8/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

- Ponto de ebulição inicial e faixa de temperatura de ebulição: Não disponível.
- Ponto de fulgor: 38°C (mín) (Método NBR-7974).
- Taxa de evaporação: Não disponível.
- Inflamabilidade: Produto inflamável.
- Limite inferior/superior de inflamabilidade ou explosividade: Não disponível.
- Densidade: 0,815 – 0,865 kg/m<sup>3</sup> @20°C; método NBR-7148.
- Solubilidade(s): Na água: desprezível.  
Em solvente orgânicos: solúvel.
- Temperatura de auto-ignição: >225°C
- Temperatura de decomposição: 400°C
- Viscosidade: 2,0 – 5,0 Cst @ 40°C

## 10 - ESTABILIDADE E REATIVIDADE

- Estabilidade química: Estável sob condições usuais de manuseio e armazenamento. Não sofre polimerização.
- Materiais/substâncias incompatíveis: Agentes oxidantes.
- Produtos perigosos da decomposição: Hidrocarbonetos leves e pesados e coque.

## 11 - INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

- Toxicidade aguda: Como depressor do sistema nervoso central, pode causar efeitos narcóticos como dor de cabeça e tontura. Pode causar confusão mental e perda de consciência em altas concentrações. O produto pode causar irritação das vias aéreas superiores se inalado, causando tosse, dor de garganta e falta de ar. Causa irritação a pele



PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 9/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

com vermelhidão e dor local atingido. Pode causar irritação ocular com vermelhidão, dor e lacrimejamento. Pode ser fatal se aspirado, causando pneumonia química. Pode causar a morte se ingerido ou inalado. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente tóxico.

**-Toxicidade crônica:**

Pode causar dermatite após contato repetido e prolongado com a pele.

**- Efeitos específicos:**

Carcinogenicidade: suspeito carcinógeno humano (GHS e Regulamento (CE) Nº 1272/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho).

## 12 – INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

### EFEITOS AMBIENTAIS, COMPORTAMENTOS E IMPACTOS DO PRODUTO

**- Ecotoxicidade:**

Em caso de grandes derramamentos, o produto deve ser perigoso para o meio ambiente devido à possível formação de uma película do produto na superfície da água diminuindo os níveis de oxigênio dissolvido

**- Persistência e degradabilidade:**

É esperada baixa degradação e alta persistência.

**- Potencial bioacumulativo:**

É esperado potencial de bioacumulação em organismos aquáticos.

## 13 – CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

### MÉTODOS RECOMENDADOS PARA TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO APLICADOS AO:

**- Produto:**

Evite a exposição ocupacional ou a contaminação ambiental. Recicle qualquer parcela não utilizada do material para seu uso aprovado ou retorná-lo ao fabricante ou ao fornecedor. Outros métodos consultar legislação federal e estadual: CONAMA 005/1993, Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 10/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

**- Resto de produto:**

Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração

**- Embalagem usada:**

Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas e local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para rotas de recuperação dos tambores ou incineração

## 14 - INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

### REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E INTERNACIONAIS:

**- TERRESTRE:**

Decreto nº 5232, de 14 de dezembro de 2016: Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos e suas modificações.

**- N° ONU:**

1202

**- Nome apropriado para embarque:**

Óleo diesel

**- Classe de risco:**

3

**- Numero de risco:**

30

**- Grupo de embalagem:**

III

**- HIDROVIÁRIO:**

DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em água brasileiras);  
Normas de Autoridade Marítima (NORMAM);  
NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto;  
NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior;

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 11/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

IMO – “*International Maritime Organization*” (Organização Marítima Internacional); *International Maritime Dangerous Goods Code* (IMDGCode).

- N° ONU: 1202
- Nome apropriado para embarque: Diesel fuel
- Classe de risco: 3
- Grupo de embalagem: III
- Meio ambiente: O produto não é considerado poluente marinho.

- AÉREO:
  - RBAC Nº 175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) – TRANSPORTE DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS.
  - ANAC – Agencia Nacional de Aviacao Civil – Resolução nº 129 de 8 de dezembro de 2009
  - IS Nº 175-001–INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR -IS.
  - ICAO – “*International Civil Aviation Organization*” (Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc 9284-NA/905.
  - IATA - “*International Air Transport Association*” (Associação Internacional de Transporte Aéreo).
  - Dangerous Goods Regulation (DGR).

- N° ONU: 1202
- Nome apropriado para embarque: Diesel fuel
- Classe de risco: 3
- Grupo de embalagem: III



**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500**

**Página: 12/13**

**Data: 05/07/2017**

**Nº FISPQ: 0005**

**Versão: 04**

**Anula e substitui versão: todas as anteriores**

### 15 - REGULAMENTAÇÕES

#### - Regulamentações:

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998 Norma ABNT-NBR14725:2009.

Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

Decreto nº 7.404, de 23 de dezembro de 2010.

Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça – Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia de DPF para realização destas operações.

### 16 – OUTRAS INFORMAÇÕES

Esta FISPQ foi elaborada baseada nos conhecimentos atuais do produto químico e fornece informações quanto à proteção, à segurança, à saúde e ao meio ambiente. Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. Cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

#### Siglas

ACGIH – *American Conference of governmental Industrial Hygienists.*

CAS - *Chemical Abstracts Service.*

IARC – International Agency for Research on Cancer

STEL – Short Term Exposure Limit

TLC – Threshold Limit Value

TWA – Time Weighted Average

NA – Não aplicável

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S-500

Página: 13/13

Data: 05/07/2017

Nº FISPQ: 0005

Versão: 04

Anula e substitui versão: todas as anteriores

### **Bibliografia**

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. Disponível em: <http://www.acgih.org/TLV/>. Acesso em: Setembro de 2016.

[ECB] EUROPEAN CHEMICALS BUREAU. Diretiva 67/548/EEC (substâncias) e Diretiva 1999/45/EC (preparações). Disponível em: <http://ecb.jrc.it/>. Acesso em: Setembro de 2016.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: Outubro de 2016.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: Outubro de 2016.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM. Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: Outubro de 2016.

[NIOSH] NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL AND SAFETY. International Chemical Safety Cards. Disponível em: <http://www.cdc.gov/niosh/>. Acesso em: Outubro de 2016.

[PETROLEUM HPV] PETROLEUM HIGH PRODUCTION VOLUME. Disponível em: <http://www.petroleumhvp.org/pages/petroleumsubstances.html>. Acesso em: Outubro, 2016

[SIRETOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em: <http://www.intertox.com.br>. Acesso em: Outubro de 2016.